

# ПОЧЕМУ ИМЕННО MIKATSU

Они в среднем примерно на 30% дешевле японских моторов, и всего на 30% дороже китайских моторов.

30%

Безусловная гарантия для региональных клиентов на 5 лет (больше всех моторов в стране, даже больше японских)

5 ЛЕТ ГАРАНТИИ  
\*\*\*\*\*

Контроль ключевых этапов сборки гарантирует пунктуальный подход и технологические процессы производства как у японцев.



Основные и ключевые агрегаты и блоки - производства Корея и Япония.



Моторы по статистике сервисных центров в РФ имеют не более 0,2% брака.



Лакокрасочное покрытие мотора - 5 тислойное, что позволяет в течение долгих лет избегать коррозии



  
globaldrive

Компания Globaldrive это широчайший ассортимент техники для активного отдыха, качественный и современный сервис, полный спектр услуг по диагностике, ремонту, продаже лодок ПВХ и РИБ и конечно же, лодочных моторов.

Мы относимся к клиентам как к друзьям, а не покупателям! За долгое время работы мы накопили большой опыт, повысили качество обслуживания и значительно расширили спектр услуг.

Наш успех во многом зависит от того, с кем мы работаем. Эту истину мы освоили давно. Сохранять потрясающую динамику роста Globaldrive удаётся благодаря тому, что к нам регулярно присоединяются профессионалы, среди которых мы ценим как наших сотрудников, так и наших партнёров и дилеров.


  
MIKATSU  
KOREAN INDUSTRY®



**Лодочные  
моторы  
с гарантией  
5 лет**


## 2 STROKE



	M 3,5 FHS	M 4 FHS	M 5 FHS	M 9,8 FHS	M 9,9 FHS	M 9,9 FHS ENDURO	M 15 FHS	M 20 FHS	M 30 FHS	M 40 FHS	M 70 FEL-T	M 110 FEL-T
Мощность, л.с.	3,5	4	5	9,8	9,9	9,9	15	20	30	40	70	110
Управление	Румпель	Румпель	Румпель	Румпель	Румпель	Румпель	Румпель	Румпель	Румпель	Румпель	Дистанционно	Дистанционно
Вес мотора, кг	12	14	19	26	36	41	36	41	53	72	115	143
Запуск	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Электростарт.	Электростарт.
Максимальные обороты	4200-5300	4200-5300	4500-5500	5000-6000	5000-5200	5200-5800	5200-5400	5200-5800	4500-5500	4800-5000	5250-5850	5150-5550
Объём двигателя, куб. см	74,6	82,1	102	169	246	346	246	326	496	703	938	1768
Количество цилиндров	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Передачи	F	F-N	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Объём бака, л	1,4 (встр.)	1,5 (встр.)	2,5 (внеш)	12 (внешн.)	24 (внешний)	24 (внешний)	24 (внешний)	24 (внешний)	24 (внешний)	24 (внешний)	24 (внешний)	24 (внешний)
Диаметр цилиндра, ход поршня, мм	47x43	50x42	55x43	50x43	56x50	62x54	56x50	60x52	72x61	80x70	74x72,7	88x72,7
Передаточное отношение	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,08:1	2,08:1 (27/13)	1,85:1 (24/13)	2,08:1 (27/13)	1,85:1 (24/13)	2,08:1 (27/13)	2,00:1 (26/13)	2,33:1	2,0:1
Винт	4,5"-5,5"	4,5"-7,0"	6"-8"	6,5"-8,5"	6,5"-12"	6"-10"	6,5"-12"	8"-17"	8"-17"	8"-17"	11"-21"	11"-21"
Генератор	Нет	Нет	Нет	Нет	6А/80Вт	6А/80Вт	6А/80Вт	6А/80Вт	6А/80Вт	6А/80Вт	12В 130Вт 11А	12В 130Вт 11А
Высота транца, мм	381(S)	381(S)	381(S)	381(S)	381(S)	381(S)	381(S)	381(S)	381(S)	381(S)	508 (L)	508 (L)
Объём трансмиссионного масла, мл	75	75	195	319	250	370	250	370	320	430	505	900
Расход топлива, л/час	от 1,6	от 2	от 2,5	от 4,9	от 5	от 7,6	от 6,8	от 7,6	от 11	от 12,5	от 25	от 33

## 4 STROKE



	MF 2,5 FHS	MF 3,5 FHS	MF 5 FHS	MF 8 FHS	MF 9,9 FHS	MF 15 FHS	MF 20 FHS	MF 30 FHS	MF 60 FEL-T	MF 75 FEL-T	MF 115 FEL-T	MF 150 FEX-T EFI
Мощность, л.с.	2,5	3,5	5	8	9,9	15	20	30	60	75	115	150
Управление	Румпель	Румпель	Румпель	Румпель	Румпель	Румпель	Румпель	Румпель	Дистанционно	Дистанционно	Дистанционно	Дистанционно
Вес мотора, кг	17	18	27	37	40	51	51	65	110	106	165	183
Запуск	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Электростарт.	Электростарт.	Электростарт.
Максимальные обороты	5250-5750	5250-5750	4500-5450	4500-5500	4500-5500	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-5500	5500-6000	5800-6400
Объём двигателя, куб. см	72	74,6	139	197	212	362	362	498	998	1386	2100	1732
Количество цилиндров	1	1	1	2	2	2	2	2	3	4	4	4
Передачи	F-N	F-N	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Объём бака, л	0,9 (встр.)	0,9 (встр.)	1,1 (внеш)	12 (внешн.)	12 (внешний)	24 (внешний)	24 (внешний)	24 (внешний)	24 (внешний)	24 (внешний)	24 (внешний)	24 (внешний)
Диаметр поршня, мм	54,0x31,5	54,0x31,5	62x46	56x40	59x59	63x58,1	63,0x58,1	65,0x75,0	73x80	73x82,8	90x81	82x82
Передаточное отношение	2,08:1	2,08:1 (27/13)	2,08:1 (27/13)	2,08:1	2,08:1 (27/13)	2,08:1	2,08:1 (27/13)	2,08:1 (27/13)	2,33:1	1,83:1	2,07:1	2,33:1
Винт	5,5"-8"	5,5"-8"	6"-9"	6"-8,5"	6"-8,5"	7"-12"	6,5"-11"	8"-14"	13"-19"	3x10 3/8x13R	3x13 1/4x17R	9"-13"
Генератор	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	16А/12В	12В/204Вт/17А	18А/226Вт	35А/441Вт	85А/315Вт
Высота транца, мм	381(S)	381(S)	381(S)	381(S)	381(S)	381(S)	381(S)	381(S)	508 (L)	508 (L)	508 (L)	635 (XL)
Объём трансмиссионного масла, мл	75	75	100	150	150	250	250	320	450	665	665	994
Расход топлива, л/час	от 1,6	от 2	от 2,5	от 4,9	от 5	от 6,8	от 7,6	от 11	от 12,5	от 25	от 33	от 30