



***S-OIL LUBRICANTS PRODUCT GUIDE***

**СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

**КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ**





# S-OIL SEVEN





## Первый в Азиатско-Тихоокеанском регионе нефтеперерабатывающий завод, входящий в Мировой рейтинг устойчивого развития в течение 9 лет подряд

В 2019 г. компания S-OIL была внесена в Мировой рейтинг устойчивого развития 9 раз подряд. Это первый случай среди нефтеперерабатывающих заводов Азиатско-Тихоокеанского региона. Вместе с тем, S-OIL – единственная компания, выбранная для внесения в Мировой рейтинг среди всех местных нефтеперерабатывающих и газо-нефтехимических компаний.

## S-OIL стала производителем базовых смазочных масел с международной конкуренцией на местном рынке

С момента самого основания в 1976 г. в качестве первого производителя базовых смазочных масел в Южной Корее компания S-OIL Corporation поставила веху для рынка базовых смазочных масел Южной Кореи, который полностью зависел от импорта, и стала ведущим поставщиком базовых смазочных масел как на территории Южной Кореи, так и на мировом рынке.

S-OIL твердо держит позицию лидирующей компании на рынке смазочных материалов после реформирования и постоянных изменений с момента выхода на рынок смазочных материалов в 1989 г с брендом DRAGON. На сегодняшний день производимая продукция поставляется более чем в 35 стран мира.

В настоящее время в компании S-OIL работает около 3 тысяч сотрудников в Корее и за ее пределами. Здание головного офиса расположено в Сеуле, а производство в Ульсане.

## На конец июня 2016 г. сумма активов S-OIL составляла 11,2 млрд долл. США, а рыночная капитализация – 7,7 млрд долл. США.

S-OIL владеет одним совместным предприятием, S-OIL TOTAL Lubricants Company (STLC), созданным в 2008 году совместно с компанией TOTAL с целью производства и продажи смазочных материалов для внутреннего рынка.

S-OIL обладает производственной мощностью в 44 700 баррелей в сутки, производимых на Заводе № 1 (GI/GII) и на Заводе № 2 (GIII). S-OIL – единственная компания, располагающая полной линейкой продукции базовых смазочных масел Группы I/II/III в Южной Корее. Она позиционируется как один из мировых производителей, поставляющих высококачественные базовые смазочные масла не только в пределах Азии, но и на территории ЕС и в Северной Америке. Базовые масла собственного производства Group I и II (марки Super и Premium), Group III (марка Ultra-S) и Group IV (PAO) используются во всей линейке производимых S-OIL моторных, трансмиссионных и гидравлических масел, и также экспортируются на мировой рынок, и занимают долю более 50% рынка базовых масел Ю.Кореи.

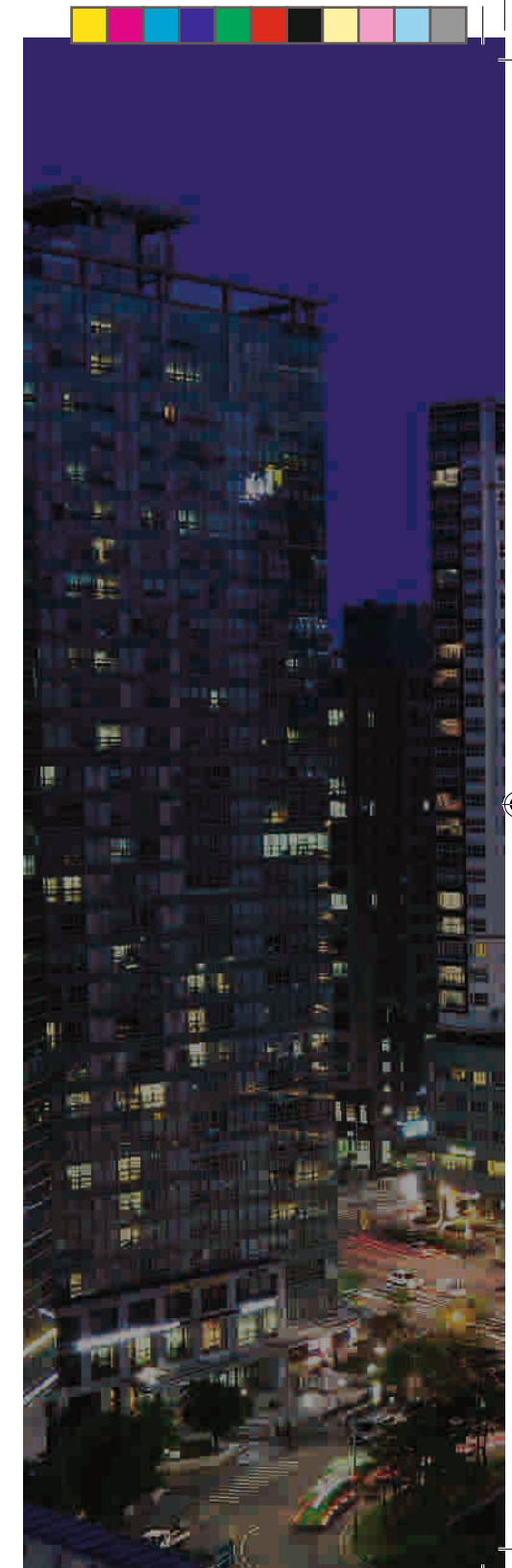
**S-OIL производит и поставляет широкий ассортимент высокотехнологичной продукции для эффективной и стабильной работы систем и удовлетворения требований различных рынков посредством непрерывного изменения и развития.**

Одним из главных отличий S-OIL от других крупных мировых конкурентов, является то, что практически вся сырая нефть для производства базовых масел поставляется компанией Saudi Aramco, которая является основным держателем акций S-OIL. Это означает, что качество производимой продукции более стабильное, так как нефть высокого качества в течение многих лет поступает только из одного месторождения и практически не меняется по своему составу.

Для производства смазочных материалов используется только собственное базовое масло, а также высокотехнологичные присадки, поставляемые 4 мировыми лидирующими компаниями, благодаря этому достигается высокое качество продукции. Завод по производству смазочных материалов корпорации S-OIL оснащён самым современным оборудованием, производственный цикл полностью компьютеризирован и управляется автоматически, это способствует стабильно высокому качеству всей выпускаемой продукции.

Смазочные материалы, изготовленные из базового смазочного масла и присадок, состоят примерно из 80-99% базового масла и 1-20% присадок. В разработке рецептуры напрямую или косвенно принимают участие пять организаций: компания, осуществляющая смешивание, поставщик базового масла, поставщик присадок, OEM-компании (производители техники во всём мире) и организация, предоставляющая единую спецификацию, такая как API и ACEA.

Компания S-OIL приобрела большой опыт создания смазочных материалов, поставляя широкий ассортимент продукции, такой как моторные и трансмиссионные масла, ведущим автопроизводителям, среди которых Hyundai-Kia Motors, GM Korea, Renault Samsung Motors, Ssangyong Motor, Toyota, Lexus, Honda и другие, в течение 30 лет с дебюта в бизнесе смазочных материалов. S-OIL также поставляет бензиновые / дизельные моторные масла для заводской заправки пассажирских автомобилей компании Hyundai-Kia Motors, а с недавнего времени начала поставлять высококачественные экологически безопасные промышленные дизельные моторные масла, соответствующие новым нормам стандарта Euro VI, для заводской заправки на заводах Hyundai-Kia Motors.



Более того, S-OIL сохранила свою репутацию ведущей нефтеперерабатывающей компании, поскольку была признана за использование технологий в различных специальных продуктах, поставляя, кроме моторных масел, специальные масла, такие как моторные масла для строительной техники, и гидравлические масла для различных отраслей промышленности в Корее.






**Для того, чтобы разрабатывать высококачественные смазочные материалы, Корпорация S-OIL построила собственный Технологический Центр разработки смазочных материалов.**

Компания может проводить испытания двигателей и автомобилей с использованием собственных смазочных материалов в реальных условиях. S-OIL одна из немногих компаний в мире, производящих смазочные материалы, которая располагает собственным Технологическим Центром разработки смазочных материалов.

 **Технологический Центр разработки масел компании S-OIL**



Площадь	11480,00 м2 / 29099,00 м2
Адрес	Сеул, Марок

	
Динамометрическая система для испытания двигателя	Шасси-динамометр
	
• Испытание двигателя в реальных условиях	• Испытание автомобиля в реальных условиях
Машина для испытания смазки	Фрикционный тестер
	
• Испытание физических /химических свойств	• Испытание трением

Смазочные материалы S-OIL отвечают различным требованиям рынка благодаря постоянному изменению и развитию. С 2015 года корпорация S-OIL начала активно инвестировать в продажи и маркетинг, таким образом, продукция начала становиться более привлекательной и узнаваемой благодаря традиционно высокому качеству и новому современному дизайну.

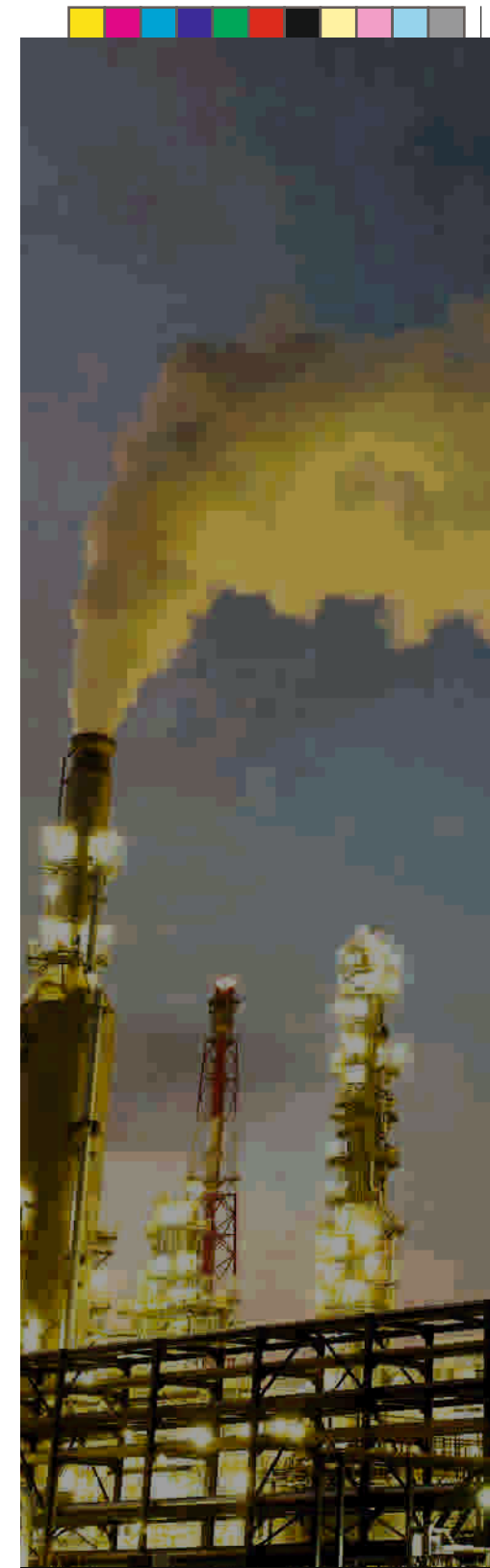
В 2019 г. S-OIL запустила новый бренд S-OIL 7 (который объединил существующие бренды S-OIL 7 и S-OIL Dragon), чтобы усилить имидж бренда S-OIL 7 не просто как комплексного, но как люксового бренда высшего качества, а также улучшить имидж бренда S-OIL 7 как динамически развивающегося бренда будущего.

Для развития бизнеса смазочных материалов на мировом уровне были учтены мнения многих клиентов из различных стран. Поэтому было решено изменить внешний вид основной части линейки продукции, был изменён цвет и дизайн как самих канистр (с белого и чёрного на светлый и тёмный серый цвет), так и дизайн стикеров на канистрах. Бочки 200л изменили свой цвет с серого на зелёный. Талисманом и символом компании S-OIL стал «ГУДОЙЛ» (GOODOIL) - симпатичный персонаж, олицетворяющий собой каплю масла.

В 2020 году клиенты компании во всём мире получили новую возможность пользоваться качественными смазочными материалами S-OIL SEVEN в новой современной привлекательной упаковке, защищённой от подделки, с переводом на этикетках на 7 языков мира, в том числе на русский, штрих-кодом и QR-кодом для быстрого перехода на сайт корпорации S-OIL.



 **S-OIL**  
**SEVEN**





# S-OIL 7 GOLD #9 PAO C3

**100% PAO моторное масло премиум-класса для легковых автомобилей, оснащенных бензиновыми, дизельными и газовыми двигателями**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Все легковые автомобили с бензиновыми, дизельными и газовыми двигателями, отвечающих техническим требованиям ACEA C3
- Транспортные средства с DOHC (двигателем с двумя верхними распределительными валами), турбокомпрессором, системами прямого впрыска, каталитическими нейтрализаторами
- Дизельные транспортные средства, оснащенные устройствами доочистки выхлопных газов, включая EGR

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Базовое масло PAO обеспечивает отличную текучесть при низкой температуре, окислительную и термическую стабильность
- Это моторное масло LOW SAPS (с низким содержанием сульфатной золы, фосфора, серы) обеспечивает длительный срок службы устройств доочистки выхлопных газов, в том числе дизельного сажевого фильтра (DPF)
- Сохранение масляной плёнки в горячем рабочем состоянии обеспечивает полную защиту двигателя в тяжелых условиях эксплуатации
- Превосходная текучесть в экстремально холодном состоянии, обеспечение легкого старта
- Отличные очищающие свойства и стабильность S-OIL SEVEN PAO способствуют уменьшению и удалению загрязнений и нагара

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

ACEA C3, API SN/CF, MB 229.31/229.5, BMW Long Life-04, VW 502.00/505.00

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
0W-40 (100% PAO)	79.7	14.0	182	-42.5	246
5W-30 (Fully Synthetic)	70.8	12.1	169	-39	236

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.





# S-OIL 7 GOLD #9 PAO A3/B4

**Полностью синтетическое моторное масло PAO для легковых автомобилей с бензиновыми, дизельными и газовыми двигателями**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Все легковые автомобили с бензиновыми, дизельными и газовыми двигателями
- Автомобили, оборудованные двигателями, отвечающие техническим требованиям ACEA A3/B4
- В особенности легковые автомобили в условиях современного дорожного движения в режиме «старт-стоп»
- Транспортные средства с DOHC (двигателем с двумя верхними распределительными валами), турбокомпрессором, системами прямого впрыска, каталитическими нейтрализаторами

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Базовое масло PAO обеспечивает отличную текучесть при низкой температуре, высокую окислительную и термическую стабильность и позволяет увеличить интервалы между заменами масла
- Хорошая текучесть масла в холодном состоянии обеспечивает легкий старт и надёжную управляемость
- Высокий индекс вязкости обеспечивает достаточную прочность масляной плёнки в горячем рабочем состоянии
- Предотвращает нагар и отложения в двигателе и обеспечивает длительный срок службы масла и двигателя
- Превосходная стабильность вязкости масла в горячем рабочем состоянии обеспечивает полную защиту двигателя в тяжелых условиях эксплуатации, увеличивает ресурс двигателя

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

ACEA A3/B4, API SN, MB 229.3, BMW Long Life-01, VW 501.01/502.00/505.00, GM-LL-B-025

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
0W-40	77.6	13.7	182	<-40.0	-

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.



# S-OIL 7 GOLD #9 C3

**Полностью синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, в том числе автомобилей класса люкс европейского производства**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Пассажирские автомобили с бензиновыми и дизельными двигателями, для которых требуются новейшие допуски европейских автопроизводителей
- Транспортные средства с DOHC (многоклапанная система), турбонаддувом (Turbocharger), системой непосредственного впрыска (GDI), каталитическими нейтрализаторами
- Легковые автомобили, внедорожники, микрогрузовики с дизельными двигателями, оборудованными устройствами доочистки выхлопных газов, включая EGR, DPF и т.д.

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Моторное масло с низким содержанием сульфатной золы, фосфора, серы (LOW SUPS) обеспечивает длительный срок службы устройств очистки выхлопных газов, включая противосажевый фильтр
- Мягкий запуск двигателя и легкая управляемость транспортного средства благодаря превосходной текучести даже при самой низкой температуре
- Высокий индекс вязкости обеспечивает прочность масляной пленки моторного масла даже при самых тяжелых условиях эксплуатации
- Превосходные моющие свойства S-OIL SEVEN GOLD способствуют удалению загрязнений и нагара
- Улучшенная экономия топлива за счёт минимизации трения деталей двигателя

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

ACEA C3, API SN/CF, MB 229.51/229.52, BMW Long Life-04, VW 502.00/505.00/505.01

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
5W-30	68.0	11.9	172	-36	236
5W-40	79.2	13.6	176	-39	246

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.

# S-OIL 7 GOLD #9 A5/B5

**Полностью синтетическое топливосберегающее моторное масло для легковых автомобилей с бензиновыми, дизельными и газовыми двигателями**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Легковые автомобили с бензиновыми и дизельными двигателями, отвечающие техническим требованиям ACEA A5/ B5, A1/B1, API SN
- Подходит для автомобилей с двумя распредвалами (DOHC), турбокомпрессором, системой прямого впрыска (GDI), каталитическими нейтрализаторами

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Повышенная эффективность использования топлива за счёт минимизации трения
- Хорошая текучесть масла в холодных условиях обеспечивает лёгкий старт и снижение расхода топлива во время запуска вашего двигателя
- Высокий индекс вязкости обеспечивает достаточную прочность масляной плёнки в горячем рабочем состоянии
- Отличная окислительная и термическая стабильность обеспечивает снижение образования нагара и продлевает срок службы вашего двигателя
- Превосходная защита благодаря оптимизированной технологии присадок

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

ACEA A5/ B5, A1/B1, API SN/CF, Ford 913C/D,RN0700

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)
	40°C	100°C		
5W-30	58.2	10	159	<-40.0

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.

# S-OIL 7 GOLD #9 A3/B4

**Полностью синтетическое моторное масло  
для легковых автомобилей, жилых автофургонов,  
легких грузовиков, внедорожников (SUV)**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Легковые автомобили, жилые автофургоны, легкие грузовики, внедорожники с бензиновыми и дизельными двигателями, отвечающие техническим требованиям ACEA A3/B4
- В особенности транспортные средства в условиях современного дорожного движения в режиме «старт-стоп»

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- 100% синтетическое базовое масло помогает поддерживать первоначальное состояние масла благодаря хорошей стабильности и высокому индексу вязкости
- Отличная текучесть масла в холодных условиях обеспечивает лёгкий запуск и хорошую управляемость
- Высокий индекс вязкости обеспечивает достаточную прочность масляной плёнки в горячем рабочем состоянии
- Превосходная система моющих присадок предотвращает нагар и отложения в двигателе и обеспечивает долгий срок службы масла и двигателя
- Высокая стойкость к окислению существенно снижает расход масла и увеличивает срок службы между заменами

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

ACEA A3/B4, API SL (5W-30), API SN (0W-40, 5W-40, 10W-40), VW 502.00/505.00

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
0W-40	76.3	13.3	178	-43	226
5W-30	71.2	12.0	166	-38	240
5W-40	91.7	15.1	174	-39	232
10W-40	86.4	13.1	151	-32	250

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.

# S-OIL 7 GOLD #9 ECO C3

**Полностью синтетическое моторное масло  
для легковых автомобилей, жилых автофургонов,  
легких грузовиков, внедорожников**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Легковые автомобили, жилые автофургоны, легкие грузовики, внедорожники с бензиновыми и дизельными двигателями, отвечающие техническим требованиям ACEA C3
- В особенности транспортные средства в условиях современного дорожного движения в режиме «старт-стоп»
- Транспортные средства с DOHC (двигателем с двумя верхними распределительными валами), турбокомпрессором, системами прямого впрыска, каталитическими нейтрализаторами
- Дизельные транспортные средства, оснащённые устройствами доочистки выхлопных газов, включая EGR, дизельный сажевый фильтр DPF

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Это моторное среднелегкое (со средним содержанием сульфатной золы, фосфора и серы) масло обеспечивает длительный срок службы устройств доочистки выхлопных газов, в том числе дизельного сажевого фильтра
- Отличная текучесть масла в холодных условиях обеспечивает лёгкий старт и хорошую управляемость
- Высокий индекс вязкости обеспечивает достаточную прочность масляной плёнки в горячем рабочем состоянии
- Предотвращает нагар и отложения в двигателе и обеспечивает долгий срок службы масла и двигателя

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

API SN, ACEA C3

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
5W-30	74.0	12.4	166	-37	228

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.



# S-OIL 7 RED #9 SP

**Полностью синтетическое моторное масло  
новейшей спецификации API SP для бензиновых  
двигателей**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые двигатели легковых автомобилей, в том числе с двумя распредвалами (DOHC), турбонаддувом, прямым впрыском (GDI), в которых рекомендуется применять моторное масло класса API SP, ILSAC GF-6
- Моторные масла с низкой вязкостью подходят для гибридных автомобилей
- Технические требования API SP были разработаны для предотвращения проблемы LSPI (раннего зажигания на низких оборотах) в двигателях T-GDI

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Это моторное масло обеспечивает превосходную производительность благодаря стабильности и чистоте базового масла ULTRA-S собственного производства
- Высокий индекс вязкости обеспечивает достаточную прочность масляной плёнки в горячем рабочем состоянии
- S-OIL SEVEN RED #9 имеет в своём составе новейшие моющие присадки, способствующие активному удалению нагара и загрязнений
- Экологически чистое моторное масло с улучшенной экономией топлива благодаря минимизации трения в движущихся деталях двигателя
- Специально подобранный пакет присадок подавляет самопроизвольное преждевременное воспламенение топливной смеси в двигателях с непосредственным впрыском топлива (T-GDI), которое может вызвать детонацию и разрушение деталей двигателя

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

API SP/ ILSAC GF-6A, API SP/ ILSAC GF-6B (0W-16), API SP (5W-40)

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
0W-16	37.8	7.3	162	-40	228
0W-20	44.9	8.5	170	-40	226
0W-30	55.9	10.3	175	-40	226
5W-20	49.7	8.7	155	-37	242
5W-30	64.8	11.1	164	-37	234
5W-40	87.2	14.1	167	-37	234
10W-30	69.6	11	149	-31	256

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.



# S-OIL 7 RED #9 SN

**Полностью синтетическое моторное масло  
для легковых автомобилей, работающих на бензине**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Все легковые автомобили с бензиновыми двигателями
- Для легковых автомобилей, оборудованных двигателями с двумя распредвалами (DOHC), турбонаддувом, прямым впрыском (GDI), в которых рекомендуется применять моторное масло класса API SN, ILSAC GF-5

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Это моторное масло обеспечивает превосходную производительность благодаря стабильности и чистоте базового масла ULTRA-S собственного производства
- Высокий индекс вязкости обеспечивает достаточную прочность масляной плёнки в горячем рабочем состоянии
- S-OIL SEVEN RED #9 имеет в своём составе новейшие моющие присадки, способствующие активному удалению нагара и загрязнений
- Экологически чистое моторное масло с улучшенной экономией топлива благодаря минимизации трения в движущихся деталях двигателя

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

API SN/CF, ILSAC GF-5 (0W-20/30, 5W-20/30, 10W-30)

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания(°C)	Температура вспышки(°C)
	40°C	100°C			
0W-20	43.2	8.2	169	-47.0	223
0W-30	52.9	9.5	166	-41.0	221
5W-20	48.3	8.2	147	-37.0	239
5W-30	58.7	10.1	161	-45.0	231
5W-40	90.3	14.7	170	-37.0	227
5W-50	112.6	17.7	174	-37.0	231
10W-30	60.1	9.9	151	-34.0	243
10W-40	94.8	14.1	153	-37.0	253

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.



# S-OIL 7 RED #9 LPG

**Полностью синтетическое моторное масло  
для легковых автомобилей, работающих на бензине  
и сжиженном природном газе (LPG)**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Все легковые автомобили, работающие на бензине или газе
- В частности, подходит транспортным средствам, движущимся в условиях современного дорожного движения в режиме «старт-стоп»
- Для легковых автомобилей с двумя распредвалами (DOHC), турбонаддувом, прямым впрыском (GDI), в которых рекомендуется применять моторное масло класса API SN, ILSAC GF-5

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Это моторное масло обеспечивает превосходную производительность благодаря стабильности и чистоте базового масла
- Высокий индекс вязкости обеспечивает достаточную прочность масляной плёнки в горячем рабочем состоянии
- S-OIL SEVEN RED#9 LPG имеет в составе самые современные моющие присадки, которые помогают активно удалять нагар и отложения
- Экологически чистое моторное масло с улучшенной экономией моторного топлива благодаря минимизации трения в движущихся деталях двигателя

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

API SN, ILSAC GF-5 (10W-30)

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
10W-30	60.3	10.1	153	-32.0	245
10W-40	95	14.3	155	-35.0	237

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.



# S-OIL 7 RED #7 SN

**Высококачественные моторные масла для современных бензиновых двигателей, в состав которых входит синтетическое базовое масло ULTRA-S**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Для легковых автомобилей с бензиновыми двигателями. Специально разработано для двигателей на основе новейших технологий (многоклапанных, с турбокомпрессором, с / без каталитического нейтрализатора)
- Подходит для любых типов поездок (в городе, на автомагистралях) и особенно в тяжелых условиях эксплуатации
- Для всех стилей вождения, высоких скоростных режимов, для любого времени года
- Подходит для использования в двигателях, работающих на сжиженном природном газе (10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50)

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Соответствует требованиям API SN и ILSAC GF-5, гарантирующим высокое и стабильное качество смазочных материалов
- Обеспечивает лёгкий старт в холодных условиях, благодаря отличной текучести при низкой температуре и поддерживает очень устойчивую масляную плёнку даже при чрезвычайно высоких рабочих температурах
- Защищает механические детали от износа и позволяет извлекать максимальную мощность двигателя
- Марки с низкой вязкостью обеспечивают снижение трения и, следовательно, экономию топлива, что снижает выбросы CO<sub>2</sub> в окружающую среду

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

API SN/CF, ILSAC GF-5 (5W-20, 5W-30, 10W-30)

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40 °C	100 °C			
5W-20	48.5	8.4	149	-35.0	243
5W-30	65.3	11	162	-40.0	221
5W-40	90.5	14.9	172	-35.0	229
10W-30	60.2	10.1	152	-34.0	245
10W-40	94.9	14.2	154	-36.0	236
15W-40	108.5	14.2	134	-31.0	233
20W-50	182	21.4	140	-31.0	233

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.



# S-OIL 7 BLACK #9 LS

**Полностью синтетическое моторное масло для  
дизельных двигателей большой мощности  
новейшего стандарта API CJ-4**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Транспортные средства, оснащённые дизельными двигателями, с турбокомпрессором или без, работающие в самых тяжёлых условиях
- Подходит для большинства OEM-производителей, включая Mercedes Benz, Volvo, Cummins требующих стандарт EURO IV, V, VI
- Легковые и грузовые автомобили, жилые автофургоны, внедорожники, тяжелые грузовики, автобусы с дизельными и газовыми (CNG/LNG) двигателями
- Особенно подходит для самых современных двигателей, требующих стандарт EURO VI и старше, оснащённых устройствами доочистки, включая DPF, EGR и SCR

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- 100% синтетическое базовое масло обеспечивает отличную стабильность и высокий индекс вязкости, что позволяет сохранять первоначальные свойства моторного масла длительное время
- Это моторное масло с низким содержанием SAPS (сульфатная зола, фосфор, сера) обеспечивает длительный срок службы устройств доочистки выхлопных газов, в том числе дизельного сажевого фильтра DPF
- Исключительные противоизносные свойства обеспечивают поддержание исходного состояния всех трущихся деталей двигателя и помогают сократить затраты на техническое обслуживание
- Отлично сохраняет чистыми поршни и другие детали двигателя, что способствует долгому сроку службы двигателя благодаря высоким противоокислительным и моющим свойствам
- Хорошее сопротивление термическому разрушению обеспечивает защиту двигателя даже в самых тяжёлых условиях эксплуатации

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

ACEA : E4/E6/E7/E9, Volvo : VDS-4, Cummins : CES 20081, API : CJ-4,  
Mack : EO-O Premium Plus, Caterpillar : ECF-3, Mercedes-Benz : MB 228.31/51,  
Renault Truck : RLD-3, DEUTZ : DQC IV-10 LA, MTU : Category 2.1/3.1,  
MAN : M3271-1/3477/3575, Detroit Diesel : 93K218

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
10W-40	102.8	15.5	160	-40	238

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.

# S-OIL 7 BLUE #9 CJ-4/SL

**Полностью синтетическое дизельное моторное масло  
для современных сверхмощных двигателей,  
требующих новейшего стандарта API CJ-4**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Транспортные средства, оснащённые дизельными двигателями, с турбокомпрессором или без, работающие в самых тяжёлых условиях
- Легковые, грузовые автомобили, жилые автофургоны, внедорожники, тяжелые грузовики, автобусы, оснащённые современными дизельными двигателями
- Особенно транспортные средства с дизельными двигателями европейского производства, работающими под высоким давлением и температурой
- Идеально подходит для дизельных двигателей, требующих допуск EURO VI и старше, оснащённых устройствами доочистки, включая DPF, EGR и SCR

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- 100% синтетическое базовое масло увеличивает срок службы двигателя благодаря высокой стабильности вязкости и чистоте
- Это моторное малозольное (с низким содержанием сульфатной золы, фосфора, серы) масло (LOW SAPS) обеспечивает длительный срок службы устройств доочистки выхлопных газов, включая противосажевый фильтр (DPF)
- Отлично сохраняет чистыми поршни и другие детали двигателя, что способствует долгому сроку службы двигателя благодаря высоким противоокислительным и моющим свойствам
- Хорошее сопротивление термическому разрушению обеспечивает защиту двигателя в в самых тяжелых условиях эксплуатации
- Хорошая текучесть в холодном состоянии обеспечивает лёгкий запуск и предотвращает повреждение деталей вследствие износа на начальной стадии запуска двигателя

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

ACEA E9/E7, Cummins CES 20081, API CJ-4/SL, MAN M3575, MB 228.31, MACK EO-O PP, Renault: RLD-3, Caterpillar ECF-3

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
10W-40	95.0	14.3	154	-35	228
15W-40	101.7	15	154	-32.5	240

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.



# S-OIL 7 BLUE #7 CJ-4/SL

**Моторное масло для сверхмощных дизельных двигателей, в состав которого входит синтетическое базовое масло ULTRA-S**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Транспортные средства, оснащённые дизельными двигателями, с турбокомпрессором или без, работающие в самых тяжёлых условиях
- Лёгкие грузовики, жилые автофургоны, внедорожники, тяжелые грузовые автомобили, автобусы с дизельными двигателями
- Особенно транспортные средства с дизельными двигателями европейского производства, работающими под высоким давлением и температурой
- В частности, подходит для двигателей от EURO IV, V, VI до двигателей старшего поколения, оснащённых устройствами последующей обработки выхлопных газов, включая DPF, EGR и SCR

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Это моторное масло с низким содержанием сульфатной золы, фосфора, серы (LOW SAPS) обеспечивает продолжительный срок службы устройств последующей обработки выхлопных газов, включая сажевый фильтр дизельного двигателя
- Использование синтетической технологии улучшает защиту двигателя и срок службы моторного масла благодаря высокой стабильности и чистоте базового масла
- Превосходные детергентные (моющие) свойства помогают поддерживать чистоту поршней и других деталей двигателя и увеличивают его срок службы
- Хороший показатель стойкости к термическому разрушению обеспечивает защиту двигателя в тяжелых условиях эксплуатации
- В холодных погодных условиях благодаря хорошей текучести обеспечивается лёгкий старт и предотвращается износ на начальной стадии запуска двигателя

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

API CJ-4/SL

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
10W-40	104.4	15.4	156	<-40	224
15W-40	108.2	14.8	142	<-40	232

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.

# S-OIL 7 BLUE #9 CI-4/SL

**Полностью синтетическое моторное масло  
для дизельных двигателей автомобильной и  
другой техники**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Транспортные средства, оснащённые дизельными двигателями, с турбокомпрессором или без, работающие в самых тяжёлых условиях
- Жилые автофургоны, внедорожники, легкие грузовики, автобусы, грузовые автомобили большой грузоподъёмности, строительная и дорожная техника
- Особенно подходит для малотоксичных двигателей, оснащённых устройствами доочистки, включая EGR
- Смешанные парки автомобильной техники, оборудованной дизельными и бензиновыми двигателями

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- 100% синтетическое базовое масло улучшает защиту двигателя и увеличивает срок службы моторного масла благодаря высокой стабильности и чистоте
- Отлично сохраняет чистыми поршни и другие детали двигателя, что способствует долгому сроку службы двигателя
- Хорошее сопротивление термическому разрушению обеспечивает защиту двигателя в тяжелых условиях эксплуатации
- В холодных условиях хорошая текучесть обеспечивает легкий старт и предотвращает износ двигателя на начальной стадии запуска
- Пакет современных противоизносных присадок эффективно защищает от износа детали цилиндропоршневой группы и предохраняет от задиров высоконагруженные детали, работающие в условиях ограниченной смазки

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

ACEA: E7, Renault Truck: RLD/RLD-2, API: CI-4/CH-4/CG-4, MAN: M3275, Mercedes-Benz: MB 228.3, Cummins: CES 20071/72/76/77/78, Volvo: VDS-3, Caterpillar: ECF-2/ECF-1-a, Mack: EO-M Plus

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
10W-40	101.3	15.2	158	-38	226
15W-40	101.1	14.8	153	-37	238

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.



# S-OIL 7 BLUE #7 CI-4/SL

# S-OIL 7 BLUE #5 CI-4/SL

**Моторные масла для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях, в состав которых входит синтетическое базовое масло ULTRA-S**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Подходит для всех дизельных двигателей с турбонаддувом или без наддува строительной техники, грузовых автомобилей, рыболовных судов, локомотивов, автобусов
- Легкие грузовики, жилые автофургоны, внедорожники, тяжелые грузовые автомобили, автобусы с дизельными двигателями
- В частности, подходит для современных двигателей, оснащённых устройствами последующей обработки выхлопных газов, включая EGR и SCR
- Смешанные парки автомобильной техники, оборудованной дизельными и бензиновыми двигателями
- Отвечает техническим требованиям ведущих мировых производителей

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Превосходные детергентные (моющие) свойства помогают поддерживать чистоту поршней и других деталей двигателя в течение продолжительного срока службы
- Хороший показатель стойкости к термическому разрушению обеспечивает защиту двигателя в тяжелых условиях работы современного двигателя
- Это моторное масло с низким содержанием сульфатной золы, фосфора, серы (LOW SAPS) уменьшает блокировку фильтра для обработки выхлопных газов
- В холодных погодных условиях хорошая текучесть обеспечивает легкий старт и предотвращает повреждения, вызванные износом на начальной стадии запуска двигателя
- Отличная стойкость к окислению, противоизносные и антикоррозионные свойства надёжно защищают двигатель в условиях высоких нагрузок

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

ACEA: E7, Volvo: VDS-3, Cummins: CES 20076/77/78, API: CI-4/SL, Mack: EO-M Plus, Caterpillar: ECF-2/ECF-1-a, Mercedes-Benz: MB 228.3/229.1, Renault Truck: RLD/RLD-2, DEUTZ: DQC III-10, MTU: 2, MAN: M3275, Detroit Diesel: 93K215/DHD-1

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
10W-30	82.9	12.5	147	-37.5	222
10W-40	106.8	15.6	155	<-40	230
15W-40	114.8	15.4	140	-37.5	238
20W-50	158.6	19.1	137	-38	246

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.

# S-OIL 7 BLUE #7 CH-4/SJ

# S-OIL 7 BLUE #5 CH-4/SJ

**Высококачественные универсальные моторные масла для дизельных и бензиновых двигателей**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Подходит для всех дизельных двигателей с турбонаддувом или без наддува строительной техники, грузовых автомобилей, рыболовных судов, локомотивов
- Подходит для дизельных стационарных двигателей (генераторов)
- Смешанные парки автомобильной техники, оборудованной дизельными и бензиновыми двигателями

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Превосходный уровень моющей способности сохраняет в чистоте поршни, клапанный механизм и другие детали двигателя
- Отличная устойчивость масляной плёнки при высоких рабочих температурах снижает износ деталей двигателя
- Обладает высокими противоизносными, антикоррозионными и противопенными свойствами
- Высокая стойкость к окислению существенно снижает расход масла и увеличивает срок службы между заменами

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

API CH-4/SJ

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
10W-30	82.9	12.5	147	-37.5	222
15W-40	117.7	15.8	142	-40	226
20W-40	131.3	15	116	-35	244
20W-50	178.8	20.3	133	-32.5	232

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.



# S-OIL 7 BLUE #7 CF-4/SG

# S-OIL 7 BLUE #5 CF-4/SG

**Многоцелевые универсальные моторные масла для дизельных двигателей различной мощности**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Подходит для всех дизельных двигателей с турбонаддувом или без наддува строительной техники, грузовых и легковых автомобилей, рыболовных судов, локомотивов
- Соответствует спецификациям API CF-4 для новых малотоксичных двигателей, использующих топливо с пониженным содержанием серы

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Всесезонное масло, изготовленное с применением высокоэффективного пакета присадок
- Высокий индекс вязкости обеспечивает прочность масляной плёнки в горячем рабочем состоянии
- Хорошая стабильность вязкости в процессе эксплуатации увеличивает срок службы двигателя
- Превосходный уровень моющей способности сохраняет чистыми поршни и другие детали двигателя
- Исключительные свойства диспергирования сажи увеличивают срок службы масла
- Высокий уровень производительности обеспечивает более безопасные и продолжительные интервалы между заменами масла

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

API CF-4/SG

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
50	231.6	20.6	103	-16	262
70	323.3	25.49	102	-13	278
5W-30	65.4	10.9	158	-43	228
10W-30	70.7	10.9	144	-40	228
15W-40	121.5	16.0	139	-34	234
20W-50	171.7	19.3	128	-32	250
25W-60	260.9	23.6	113	-26	256

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.



# S-OIL 7 ATF III

**Жидкость для автоматической трансмиссии,  
отвечающая требованиям GM DEXRON III и  
ALLISON C-4**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Автоматические или полуавтоматически коробки передач и гидротрансформаторы легковых автомобилей, лёгких коммерческих автомобилей и промышленных транспортных средств, требующие стандарт ATF (Automatic Transmission Fluid) GM DEXRON III
- Подходит для всех коробок передач грузовиков, автобусов, строительной техники, где требуется стандарт ALLISON C-4
- Гидравлические системы, где требуется стандарт GM DEXRON III

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Очень высокий индекс вязкости обеспечивает отличную стабильность вязкости во время эксплуатации
- Низкая температура застывания сохраняет рабочие характеристики на высоком уровне в холодных погодных условиях
- Превосходная термическая стабильность, высокое сопротивление сдвигу обеспечивает защиту от образования отложений
- Отличная стойкость к окислению значительно продлевает срок службы жидкости
- Отлично предохраняет механизмы от износа, образований отложений и коррозий
- Высокое сопротивление к пенообразованию в самых жёстких условиях эксплуатации
- Обеспечивает плавное переключение передач

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

GM DEXRON III H-specification (H-36191), Ford MERCON, ALLISON C-4

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Продукты	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
ATF-III	33	7.6	208	-46	183

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.



# S-OIL 7 ATF VI

**Полностью синтетическая жидкость для  
6/7/8-скоростных автоматических коробок передач**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- В высокоэффективных 6/7/8-скоростных автоматических коробках передач нового поколения
- S-OIL 7 ATF VI - это инновационное масло для автоматических коробок передач, обладает отличными производительными характеристиками, благодаря новейшей синтетической технологии изготовления. Данное трансмиссионное масло разработано для удовлетворения высоких потребностей автоматических коробок передач, также удовлетворяет всем строгим требованиям OEM

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Отличная стабильность вязкости во время эксплуатации
- Оптимальное уменьшение трения и обеспечение плавной работы коробки передач
- Экономия топлива благодаря низкой вязкости и отличной производительности при низкой температуре
- Отличная термическая стабильность и устойчивость к окислению
- Прекрасно защищает детали от износа, коррозии и вредных отложений

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

GM: DEXRON VI, Mitsubishi: ATF J-3, Ford: MERCON LV, Nissan MATIC S, Chrysler: MB 236.12, Toyota: T-WS, Mercedes Benz: MB 236.12/14/15/41, JASO: 1A, Hyundai/Kia: SP-IV/SPH-IV/SP-IV-RR, Honda: ATF DW-1, Mazda: ATF FZ, ZF: LIFEGUARDFLUID 6\6 Plus/8

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Продукты	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
ATF VI	30.2	6.0	153	-50	215

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.

# S-OIL 7 ATF DEXRON VI

**Синтетическая жидкость для автоматической трансмиссии, официально утверждённая General Motors**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- S-OIL 7 ATF DEXRON® -VI рекомендуется для всех автомобилей GM 2006 года и новее, с автоматической коробкой передач
- S-OIL 7 ATF DEXRON® -VI можно применять в автоматических коробках передач, требующих стандарта DEXRON-II или DEXRON III

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Увеличенные интервалы между заменами, плавное переключение передач
- Хорошая устойчивость к сдвигам
- Защита от износа, коррозии и образования вредных отложений, таких как лакообразный нагар и осадок
- Отличная термическая стабильность и стойкость к окислению
- Превосходная стабильность вязкости в работе
- Исключительные антифрикционные и антивибрационные характеристики
- Повышенная экономия топлива благодаря низкой вязкости и отличным низкотемпературным характеристикам

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

GM DEXRON®-VI/II/III, HYUNDAI KIA SP-IV, FORD MERCON®, FORD M2C 138CJ, 166H, Mazda ATF FZ, F-1, S-1m Mitsubishi Diaqueen J2,3, ATF PA, MB 236.6,7,9, NISSAN Matic K, S, JASO 1A-LV, TOYOTA ATF T-IV, WS, Honda DW-1, ZF TE-ML 09, 09X, 11A 11B

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Продукты	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
ATF DEXRON-VI	29.5	6.0	159	-45	222

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.



# S-OIL 7 ATF MULTI

**Универсальная полностью синтетическая жидкость  
для автоматических коробок передач с 4/5/6/7/8  
скоростями**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Широкий ряд автоматических 4/5/6/7/8 - скоростных коробок передач пассажирских транспортных средств азиатского, европейского и американского производства
- Следует придерживаться интервала замены жидкости в автоматической коробке передач и стандарту автопроизводителя, указанному в руководстве пользователя Вашего автомобиля
- Соответствует техническим требованиям большинства мировых производителей (OEM)

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- 100% синтетическое базовое масло улучшает защиту автоматической коробки передач и увеличивает срок службы трансмиссионной жидкости благодаря высокой стабильности и чистоте
- Исключительные антифрикционные и антивибрационные характеристики благодаря передовым технологиям производства
- Отличная стабильность вязкости при работе
- Отличная термическая стабильность и стойкость к окислению
- Превосходная защита от износа

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

GM DEXRON II/IIID/IIIE/IIG/IIH/VI, Ford Mercon, Allison C4/TES-295/TES-389, Lend Rover Texaco N402, Jaguar Idemitsu K17/Fluid 8432, Chrysler ATF+3/+4/SP-III, Esso LT 71141, JWS 3309, SSANGYONG DSIH 5M-66, Hyundai Kia SP-II/III/IV/IV-RR, JASO M315 1A, Toyota Type D-II/T/T-III/T-IV/T-WS, Mitsubishi J2/SP-II/SP-III, Mazda FZ/F-1/JWS3317/M-III/Type T-IV/M-V, Nissan Matic-D/J/K/W/S, Subaru ATF; plus ATF-HP, Isuzu ATF II/III, Suzuki 3314/3317, Honda ATF Z-1/DW-1, Volkswagen/Audi G052 025 A2/055/162 (-A1/-A2) /533/990 (A2) /G055 025 (A2), BMW LT71141/LA2634/ETL-7045e/8072B, Mercedes Benz 236.3/5/6/7/8/9/10/11/91, Renault Matic-D2, ZF TE ML 11A/11B, MAN 339A, Bentley, Porsche, PSA, Volvo ATF's

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Продукты	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
ATF MULTI	36.8	7.0	153	-46	232

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.

# S-OIL 7 CVTF

**Синтетическая высокоэффективная трансмиссионная жидкость для бесступенчатых автоматических коробок передач (CVT) ременного и цепного типа**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- S-OIL SEVEN CVTF предназначена для различных типов бесступенчатых коробок передач с ременным и цепным приводом
- Несмотря на то, что жидкость хорошо смешивается и совместима со стандартными фирменными трансмиссионными жидкостями, необходимо избегать смешивания с другими трансмиссионными жидкостями
- Соответствует техническим требованиям большинства мировых производителей (OEM)
- Жидкость не рекомендуется использовать для гибридных планетарных передач (2 параллельных двигателя) бесступенчатых коробок передач (например Toyota Prius)

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- S-OIL SEVEN CVTF - это высокопроизводительная трансмиссионная жидкость, изготовленная из высокоочищенного базового масла и строго отобранного пакета присадок, обеспечивающая оптимальные фрикционные свойства и отличную защиту от износа
- Хорошая устойчивость к сдвигу, вспениванию, к вибрациям
- Отличные диспергирующие и противоокислительные свойства
- S-OIL SEVEN CVTF обеспечивает стабильность коэффициентов трения
- Совместима со многими бесступенчатыми коробками передач

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Honda (HMMF/HCF-2), Toyota (TC/FE), Nissan (NS-1/NS-2/NS-3), Daihatsu (Amix CVTF-DC/Amix CVTF DFE), Ford (CVT23/CVT30/Mercon C/Wss-M2C933), Suzuki (CVTF 3320/TC/NS-2/CVTF Green 1/CVTF Green 2) Mitsubishi (Diaqueen J1/Diaqueen J4/SP-III), Mazda (CVTF 3320), Mini Cooper (EZL 799/ZF CVT V1), Subaru (iCVTF/Lineartronic CVTF/CVTF II/K0425Y0710/CV-30), Audi/VW (TL 52180; G 052 180; G 052 516), Punch (EZL 799), Hyundai (SP-CVT1), Hyundai/Kia (SP-III), Dodge/Jeep (NS-2/CVTF+4), GM/Saturn (DEX-CVT), Mercedes Benz (236.20)

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Продукты	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
CVTF	36.0	7.5	185	<-40	214

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.

# S-OIL 7 GEAR HD

Всесезонное трансмиссионное масло, отвечающее требованиям API GL-5



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Механические коробки передач, мосты, раздаточные коробки и редукторы грузовых и легковых автомобилей, автобусов, строительной и дорожной техники
- Особенно рекомендуется для высоконагруженных гипоидных передач
- Все типы передач, требующие спецификаций MIL-L-2105D или API GL-5

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Всесезонное трансмиссионное масло на синтетической основе (75W-90) и на минерализированной основе (80W-90, 85W-140)
- Высокий индекс вязкости, обеспечивающий хорошую смазку и легкое переключение передач как при низких, так и при высоких температурах
- Низкотемпературная текучесть предотвращает износ механизмов в холодных погодных условиях
- Благодаря усиленному пакету противоизносных и противозадирных присадок обеспечивает длительный срок службы трансмиссий и редукторов
- Отличная стабильность свойств в процессе эксплуатации
- Превосходные противоизносные свойства, высокая стойкость к окислению и коррозии

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

API GL-5, US MIL-L-2105D

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
75W-90	88.24	14.85	177	-35	216
80W-90	131.6	14.2	106	-35	226
85W-90	141.2	14.2	97	-26	230
85W-140	338.4	25.5	98	-25	238

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.

# S-OIL 7 MTF FX

Энергосберегающее трансмиссионное масло  
для механических коробок передач



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Специально разработано для смазки механических коробок передач легковых автомобилей, отвечающих техническим требованиям API GL-4
- Высокоэффективное трансмиссионное масло, специально разработанное для синхронизированных или не синхронизированных механических коробок передач

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Высокий индекс вязкости обеспечивает лёгкое вращение благодаря отличной текучести при низких температурах и защиту шестерней от износа, образуя очень устойчивую масляную плёнку даже при высоких температурах
- Высокое сопротивление сжатию и износу обеспечивает исключительное качество смазки коробки передач
- Хорошие противоизносные и противозадирные свойства защищают шестерни и синхронизаторы, продлевая срок службы важных деталей
- Отличные противопенные и антикоррозионные свойства
- Очень низкие потери вязкости под воздействием деформации сдвига
- Совместимость с большинством типов синхронизирующих устройств для обеспечения оптимальных условий смазки ручных коробок передач
- Обеспечивает плавное переключение коробки передач

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

API GL-4

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
75W-85W	68.3	12.2	180	-42	205

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.



# S-OIL 7 GEAR LSD

**Высокоэффективное трансмиссионное масло, в том числе для самоблокирующихся дифференциалов (LSD)**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Механические коробки передач, мосты с коробкой передач и дифференциалы, смазка для которых должна соответствовать характеристикам уровня API GL-5
- Самоблокирующиеся дифференциалы с гипоидной передачей, устанавливаемые на любых типах транспортных средств, включая легковые автомобили, грузовики и автобусы
- Особенно подходит для самоблокирующихся дифференциалов японского производства (LSD)

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Отличные фрикционные характеристики: S-OIL SEVEN GEAR LSD имеет в своем составе проверенный модификатор трения, подходящий для обычных самоблокирующихся дифференциалов. Обеспечивает эффективные характеристики ограничения скольжения в тяжелых условиях эксплуатации
- Эффективно защищает шестерни и подшипники от истирания и износа, продлевая срок службы важных деталей
- Высококачественное базовое масло и отборные присадки обеспечивают повышенную окислительную и термическую стабильность, минимизируя отложения осадка и продуктов окисления, снижая затраты на обслуживание
- Хорошо продуманный профиль вязкости от высоких до низких температур обеспечивает надёжную толщину плёнки в горячем рабочем состоянии и отличную текучесть масла при холодных температурах

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-5
- Подходит для обычных самоблокирующихся дифференциалов японского производства

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
75W-90	79.8	14.4	189	-39	202
80W-90	135.5	14.3	104	-26	194

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.



# S-OIL 7 4T RIDER #9 SN/MA2

**Полностью синтетическое моторное масло,  
специально разработанное для  
высокопроизводительной 4-тактной мототехники**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Все типы современных 4-тактных мотоциклетных двигателей разных кубических объёмов, для самых тяжелых условий эксплуатации
- Адаптировано для смазки редукторов и погруженных в масло муфт
- Мототехника, для которой рекомендуются стандарты API SN (или ниже) и JASO MA или MA2

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- 100% синтетическое базовое масло обеспечивает отличную стабильность и высокий индекс вязкости, что позволяет дольше сохранять первоначальные свойства масла
- Базовое масло ULTRA S высокого класса продлевает срок службы двигателя, экономит расходы на техническое обслуживание (тем не менее необходимо соблюдать рекомендованный производителем интервал замены моторного масла)
- Превосходные смазочные свойства масла защищают двигатель и его основные части при повседневных жёстких условиях эксплуатации (поездки на длинные и короткие расстояния, поездки внутри города с частыми остановками и стартами)
- Высокий коэффициент трения, подтвержденный официальным тестом на трение (SAE №2), обеспечивает хорошие характеристики передачи, предотвращая пробуксовку сцепления

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

API SN, JASO MA2

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
10W-30	62.6	10.1	147	-34	254
10W-40	88.8	13.7	157	-35	248

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.



# S-OIL 7 2T RIDER #5 TC/FC 20

**Высококачественное многоцелевое масло для  
2-тактных двигателей мотоциклов, скутеров и  
мопедов**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Все виды двухтактных мотоциклетных двигателей всех кубических емкостей: мотоциклы, скутеры, мопеды
- Двухтактные бензиновые двигатели бензопил, газонокосилок, воздуходувок
- Адаптировано для смазки коробки передач и масляных муфт для предварительного смешивания с бензином в соотношении, рекомендованном производителем двигателя

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Мощные и эффективные моющие присадки обеспечивают чистоту двигателя, помогают сохранить его первоначальную мощность
- Специальные растворители и полимеры обеспечивают уменьшение дымности отработавших газов
- Формирует устойчивую масляную плёнку, которая предотвращает трение между деталями двигателя
- Обеспечивает полное сгорание, не оставляя отложений
- Предотвращает загрязнение свечей зажигания
- Отличные антикоррозионные и противоизносные свойства
- Поддерживает стабильную и однородную смесь с топливом

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

API TC, JASO FC

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
20	47.6	8.1	142	-35	114

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.

# S-OIL 7 OUTBOARD 2T TC-W3

**Беззольное масло премиум-класса для подвесных  
двухтактных лодочных моторов**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Все двухтактные судовые подвесные бензиновые двигатели с водяным охлаждением, требующие смазки стандарта NMMA TC-W3®
- Газонокосилки, воздуходувки для уборки листьев, машины для гольфа, цепные пилы и прочее двухтактное оборудование
- Подходит для двухтактных двигателей производства Mercury, Evinrude, Yamaha, Nissan и Suzuki, где требуется стандарт NMMA TC-W3®

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Ультрасовременная система беззольных моющих присадок и дисперсантов обеспечивает защиту от залегания поршневых колец, загрязнения свечей зажигания, сохраняет поршни, кольца, свечи и выхлопные трубы в чистоте
- Легко смешивается и образует стабильную смесь с бензинами даже при низких температурах окружающей среды
- Безотказная работа и снижение затрат на обслуживание
- Отличная защита от окисления и коррозии в пресной или соленой воде
- Сертифицировано ассоциацией NMMA для работы по стандарту TC-W3 при рекомендованном изготовителем соотношении топливо/масло

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

National Marine Manufacturers Association (NMMA) TC-W3® Certified: RL-13880W

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Методика	Единица	S-OIL Outboard 2T TC-W3
Удельный вес	ASTM D1298	-	0.8651
Вязкость при 40 °C	ASTM D445	сСт	46.0
Вязкость при 100 °C	ASTM D445	сСт	8.0
Индекс вязкости	ASTM D2270	-	129
Температура вспышки	ASTM D92	°C	106
Температура застывания	ASTM D97	°C	-41



# S-OIL 7 CLEAN

**Высокоэффективное полностью синтетическое промывочное масло для бензиновых и дизельных двигателей**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Разработано для использования во всех типах двигателей (бензин, дизель и LPG) и механических трансмиссий легковых автомобилей, внедорожников, легких и тяжелых коммерческих автомобилей, мотоциклов и пр.
- Рекомендуется применять при переходе с минерального масла на полусинтетическое или синтетическое
- Также может использоваться для промывки механических трансмиссий

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Изготовлено на основе собственного синтетического базового масла ULTRA-S, используемого для производства смазочных материалов SEVEN премиум класса
- Эффективно очищает масляные каналы и другие детали двигателя от вредных отложений, лака и шлама, образующихся во время работы
- Помогает восстановить экономию топлива, повысить мощность двигателя, уменьшить вредные выбросы

## МЕТОД ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

- Слить отработанное масло из прогретого двигателя
- Залить в двигатель S-OIL 7 CLEAN до нижнего уровня на щупе, запустить двигатель и дать ему поработать 20 минут на холостых оборотах
- Заглушить двигатель и слить S-OIL 7 CLEAN
- Заменить масляный фильтр, залить новое моторное масло S-OIL 7

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Продукт	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
CLEAN	33.5	6.2	134	-17	248

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.

# S-OIL 7 POWER STEERING FLUID

**Высокоэффективная жидкость для систем рулевого управления**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Гидравлические системы рулевого управления с усилителем и амортизаторы
- Соответствует стандарту ISO VG 32

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Благодаря превосходной стабильности при высоких температурах, продукт эффективно защищает рулевые механизмы всех типов, обладает исключительной устойчивостью к механическим сдвигам
- Противоокислительные присадки увеличивают срок службы механизмов, снижая износ и предотвращая образование осадков и кислотных соединений
- Обеспечивает равномерную работу, предотвращая кавитацию с помощью антивспенивающих агентов
- Образует пленку, предотвращающую коррозию, вызываемую влажностью и инородными веществами, путем создания мощного абсорбирующего слоя на металлических поверхностях
- Обеспечивает плавное рулевое управление за счёт улучшенной низкотемпературной текучести

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Продукты	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
POWER STEERING FLUID	30.2	5.3	104	-42	218

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.



# S-OIL 7 GEAR TO-4

**Высокоэффективный смазочный материал для внедорожного транспортного оборудования и гидравлических систем**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Сверхмощное внедорожное оборудование: механизм переключения скоростей под нагрузкой, главная передача, маслоохлаждение тормоза и гидравлическая система
- Масло для сверхмощных дизельных двигателей, отвечающее стандартам API CF/CF-2
- Прочие рекомендуемые производителем сферы применения в соответствии со спецификациями Caterpillar TO-4/TO-4M, Allison C4

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Отличная текучесть при низких температурах обеспечивает плавный запуск и защиту оборудования в холодном состоянии
- Масло имеет продленный срок службы благодаря очень хорошей окислительной стабильности, сопротивляемости к образованию осадка, налета, отложений
- Новейшая антикоррозионная присадка обеспечивает надежную защиту важных деталей в сверхмощном оборудовании
- Не содержит присадок для улучшения индекса вязкости, полученных из полимеров. Проверенная на практике износоустойчивость дает предельно высокие показатели защиты сверх требований Caterpillar TO-4

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Caterpillar TO-4/TO-4M, Komatsu KES 07.861.1, ZF TE-ML-03C/07F, API MT-1, Allison C4, API CF/CF-2

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)
	40°C	100°C			
10W	38.4	6.2	109	-32	228
30	93.7	11.1	105	-26	260
40	114.5	14.4	98	-21	262
50	205.0	18.2	97	-18	268

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.

# S-OIL 7 TRACTOR FLUID PLUS

**Высококласное универсальное тракторное  
трансмиссионное масло (UTTO)**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Трансмиссии, гидравлические системы, осевые редукторы, коробки передач, сцепление и маслопгруженные тормоза колёсной и гусеничной тракторной техники, требующие смазки класса THF и UTTO
- Сельскохозяйственная, дорожная, лесозаготовительная и строительная техника и оборудование, в котором используется общий бак для смазывающей жидкости
- Трансмиссии в масляной ванне, требующие допуска API GL-4
- Подвижные гидравлические системы
- Сверхмощное внедорожное оборудование: механизмы переключения скоростей под нагрузкой, главные передачи, тормоза в масляной ванне и гидравлические системы
- Нельзя использовать в качестве моторного масла

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Продукт обеспечивает отличную износостойкость, поддерживает длительную работу гидравлической системы и препятствует окислению, продлевая срок службы важных узлов и механизмов в условиях высокой нагрузки
- Специальный модификатор трения обеспечивает превосходную работу тормозов в масляной ванне и способствует снижению вибрации, проскальзывания, визга и скрежета во время работы оборудования
- Превосходные антиокислительные свойства снижают образование осадка, смол, отложений и налёта, а также поддерживают оптимальный уровень вязкости и толщину масляной плёнки
- Масло удовлетворяет требованиям основных ведущих производителей специальной техники, включая John Deere JDM J20C/D
- Высокий индекс вязкости и отличные низкотемпературные свойства обеспечивают быструю подачу масла к механизмам при запуске в холодное время, увеличивая мощность и предотвращая преждевременный износ оборудования

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- API GL-4 • Allison C4 • Caterpillar TO-2
- CASE MS 1210 • Fendt • Kubota UDT Fluid
- New Holland CNH MAT 3540/3505/3525
- FNHA-2-C-200.00/201.00
- John Deere JDM J20C/D
- Valtra G2-08
- VCE WB 101/102
- ZF TE-ML 03E/05F/06E/06F/06K/17E/21F
- Ford ESN-M2C86-B/C/M2C134-D
- Massey Ferguson CMS M1135/1141/1145

## ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)	удельный вес
	40 °C	100 °C				
80W	65.3	10.5	148	-43	236	0.876

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.



# S-OIL HI-PUMP

**Синтетическое противоизносное бесцинковое гидравлическое масло с высоким индексом вязкости**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Гидравлические системы, работающие под высокими давлением и/или температурой (дорожно-строительная техника, экскаваторы, погрузчики, бетонанасосы и т.д.)
- Лопастные насосы высокого давления, поршневые или шестерённые насосы
- Чувствительные гидролинии, требующие полной фильтруемости жидкости (хороший ход сервоклапана): формовочное оборудование для производства пластмассовых изделий
- Любые гидравлические системы, в которых существует риск загрязнения окружающей среды и вод
- Сферы, где требуются гидравлические жидкости с отличными показателями износостойкости и высокой производительностью

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Благодаря синтетическому базовому маслу ULTRA-S и пакету бесцинковых присадок (Zinc-Free) имеет отличные противоизносные свойства, эффективно защищающие детали механизмов
- Превосходные показатели стойкости к окислению и старению: увеличение срока службы масла и увеличение интервалов между заменами масла, сокращение расходов на техническое обслуживание
- Экологически чистый состав, сохраняет чистыми линии, уменьшает засорение фильтров

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ISO 11158 (HV)
- SAE MS 1004 (HV)
- Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S
- ASTM D6158 (HV)
- DIN 51524, PART III (HV)
- Bosh Rexroth RE 90220
- Dension HF-0, HF-1, HF-2
- Five Cincinnati P68, P69, P70
- US steel 127, 136

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)	удельный вес
	40°C	100°C				
15	15.55	3.97	161	-50	206	0.837
22	22.25	4.93	153	-40	230	0.836
32	32.63	6.39	151	-45	244	0.846
46	46.24	8.20	153	-40	250	0.848
68	67.69	10.86	150	-40	252	0.864
100	98.87	14.50	152	-37.5	256	0.873

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.



# S-OIL HYDRO MASTER HV

Синтетическое гидравлическое масло для применения в широком диапазоне температур



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Применение в мобильной/внешней гидравлике: подходит для широкого спектра применений гидроэнергии при широком температурном диапазоне и высоком давлении
- Любые гидравлические системы, в которых существует риск загрязнения окружающей среды и вод
- Применение, требующее противоизносности, высокоэффективности масла и его высокого индекса вязкости

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Превосходная защита от износа: обеспечение защиты деталей машин
- Длительный срок эксплуатации гидравлической жидкости: снижение затрат на техническое обслуживание
- Поддержание эффективности системы: превосходная чистота, отличные фильтрационные свойства
- Возможность работы при расширенном температурном диапазоне
- Сохраняет масляную плёнку при высоких температурах, продлевает срок службы оборудования

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ISO 11158 (HV)
- DIN 51524 PART III (HV)
- Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S
- US steel 126, 127
- ASTM D6158 (HV)
- Dension HF-0, HF-1, HF-2
- Bosh Rexroth RE 90220
- SEB 181222
- SAE MS 1004 (HV)
- Five Cincinnati P68, P70
- JCMAS HK
- GM LS-2

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)	удельный вес
	40°C	100°C				
32	32	6.3	150	-45	244	0.843
46	46	8.2	152	-40	250	0.863
68	68	11.5	151	-44	256	0.856

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.



# S-OIL HYDRO SUPER

**Синтетическое гидравлическое масло  
для защиты от износа**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Гидравлические системы строительной, карьерной и другой техники, работающей в жёстких условиях эксплуатации
- Чувствительные гидравлические линии, требующие абсолютную фильтруемость жидкости, например формовочное оборудование для производства пластмассовых изделий
- Гидравлические системы различных обрабатывающих станков
- Сферы, где требуются масла с отличными противоизносными свойствами и высокой производительностью

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Отличные противоизносные свойства, обеспечивающие защиту деталей машин
- Отличная смазывающая способность при высокой температуре благодаря высокому индексу вязкости базового компонента
- Сохраняет чистыми линии, уменьшает засорение фильтров
- Снижает трение во время эксплуатации при низких температурах благодаря хорошей текучести
- Сокращение расходов на техническое обслуживание

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ISO 11158 (HL/HM)
- Eaton Vickers M-2950-S/I-286-S
- General Motors LS-02/LH-03/LH-04/LH-06
- US Steel 127
- Dension HF-0 (Hybrid Pump)
- Cincinnati Machine P-68/P-69/P-70
- DIN 51524 Part 2

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)	удельный вес
	40°C	100°C				
32	32	5.9	130	-38	230	0.843
46	46	7.6	133	-35	232	0.845
68	68	9.4	116	-33	235	0.862

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.

# S-OIL HYDRO FLUID

**Гидравлическое масло с высокими антикоррозийными и противоокислительными свойствами**



## ПРИМЕНЕНИЕ

- Гидравлические системы строительного, сельскохозяйственного и переносного оборудования
- Все виды гидравлических систем, работающих в условиях высокого давления и нормальной температуры, например, системы в станках, инжекционно-литьевых машинах, прессах и другом промышленном оборудовании
- Применяется во многих других областях, в первую очередь как универсальный противоизносный смазочный материал для низконадавных шестерен, подшипников скольжения и качения

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

- Хорошая стойкость к окислению, исключающая образование осадка при нормальной рабочей температуре и обеспечивающая длительный срок службы жидкости
- Предотвращение пенообразования и обеспечение бесперебойной работы оборудования
- Хорошая фильтруемость даже в условиях присутствия воды
- Отличная защита от ржавчины и коррозии
- Хорошая деэмульгирующая способность, обеспечивающая быстрое отделение воды

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

DIN 51524 PART I (HL), ISO 11158 (HL Fluids), Cincinnati Machine P38/P54/P55

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с (сСт)		Индекс вязкости	Температура застывания (°C)	Температура вспышки (°C)	удельный вес
	40°C	100°C				
32	31.9	5.4	104	-37.5	216	0.862
46	45.9	6.8	103	-40	228	0.868
68	66.3	8.7	102	-37.5	238	0.873

\* Вышеуказанные характерные свойства могут быть подвержены небольшим отклонениям.



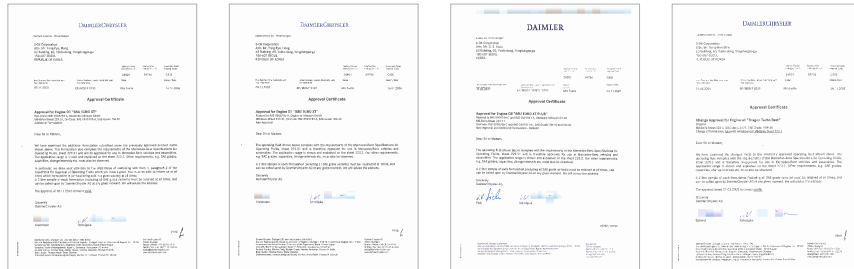
## СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ СЕРТИФИКАТЫ

Mercedez Benz	Volkswagen	Ford
JASO	Porsche	Cummins
Allison	General Motors	MAN Truck & Bus
NMMA	POSCO	HKMC
ZF	Carbon Trust Standard	MAN Marine
Daimler Chrysler	Environmental Certificate	Korean Standard
Volvo, Mack, Renault		

MAN Marine



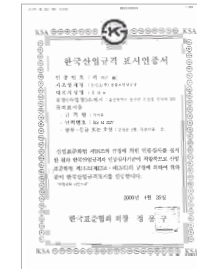
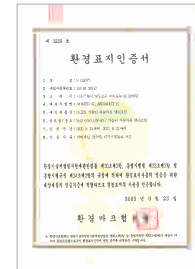
Daimler Chrysler



Environmental Certificate



Korean Standard



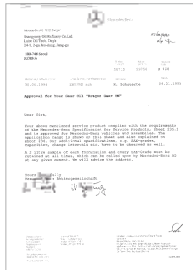
Volvo, Mack, Renault





# СЕРТИФИКАТЫ

Mercedez Benz



Volkswagen



Ford



JASO



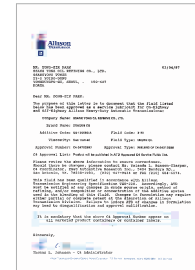
Porsche



Cummins



Allison



General Motors



MAN Truck & Bus



NMMA



POSCO



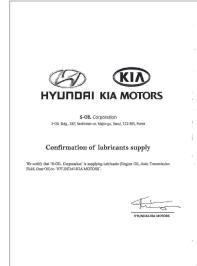
HKMC



ZF



Carbon Trust Standard





# S-OIL SEVEN







[www.s-oil7.com](http://www.s-oil7.com)